

---

# Messina: “Trasporto nazionale: senza gli armatori italiani si ferma il Paese”

**Il numero uno di Assarmatori: "Gli stranieri vanno nel settore container, nel bulk, mentre dal cabottaggio stanno lontani perché i prezzi sono bassi"**

## Dentro le notizie



Marco Frojo   Energia Pulita

**Il progetto cinese dei data center sottomarini: innovazione o azzardo?**



Stefano Messina

### **Alberto Ghiara**

Ultimo aggiornamento 14 ottobre 2025 - 13:34

**"S**ui trasporti internazionali il mercato copre ampiamente l'esigenza della merce, c'è una pluralità di operatori; la presenza o meno di operatori italiani almeno non è rilevante, perché il mercato comunque offre una capacità plurale. Cosa diversa è sul trasporto nazionale: traghetti Roro Pax, Autostrade del Mare



Carlo Esposito Energia Pulita

**Le energie rinnovabili e il caso del Brasile: un esempio da non seguire**



Simona Viola e Nicola Gambino

Notizie , Regolamenti

**Il Vademecum Mase per l'eolico offshore: opportunità e sfide per gli operatori dei settori energetico e marittimo**

e TPL. Lì senza gli italiani, si ferma il Paese". Lo ha detto durante la tavola rotonda all'interno della Genoa Shipping Week, il presidente di Assarmatori **Stefano Messina**.

Il numero uno dell'associazione armatoriale aggiunge: "Prendete qualsiasi servizio da

## Potrebbe interessarti



Alberto Ghiara |

**"Cresce il traffico nel Mediterraneo: in sei mesi container in aumento del 5%"**



La Redazione |

**Rotta Artica, l'allarme del governo: "I porti italiani rischiano di essere tagliati fuori"**



La Redazione |

**Shipping, gli assicuratori indicano le nuove aree di rischio**



La Redazione |

**Varata la operativa**

